

#### **Zu 4.4 Startnummern**

Die Startnummern zur NDM werden ab der ersten Veranstaltung zur Verfügung gestellt. Für die Startnummern wird vor den Veranstaltungen ein Pfand in Höhe von 10,- € eingefordert, der bei Rückgabe der Startnummer nach der Veranstaltung wieder ausbezahlt wird.

#### **b.) Wertung zu Landesmeisterschaften**

Da in der NDM evtl. auch die Meisterschaften der Landesverbände ausgefahren werden, ist jeder Teilnehmer in der Ergebnisliste mit einem Kürzel des Landesverbandes (s. Lizenz) zu versehen, z. B. (N)= Niedersachsen, (H)= Hessen...

#### **Zu 5.2 a.) Wertung zur NDM und NDFC**

Jeder Teilnehmer, der an min. 3 Läufen teilgenommen hat, ist in Wertung. Jeder Teilnehmer kann pro Disziplin (MTB oder 20") nur in einer Klasse gewertet werden (siehe 3.3). In Abhängigkeit der zur NDM zählenden Anzahl der Veranstaltungen gelten für die Saison 2009 folgende Streichergebnisse

bis 9 Veranstaltungen	= 1 Streichergebnis
10 und 11 Veranstaltungen	= 2 Streichergebnisse
12 und mehr Veranstaltungen	= 3 Streichergebnisse

#### **Zu 5.3 Abgabe der Nennung**

Bei der NDM/NDFC wird kein Meldeschluß festgesetzt. Die Mannschaftswertung gilt erst ab der Abgabe der Nennung. Zur Verwendung kommen ausschließlich die Nennungsformulare des BDR für Fahrrad- und MTB-Trial.

#### **Ergebnislisten**

Die kpl. Ergebnisliste ( Startnummer, Name, Verein bzw. Ort, Team, Runde 1,2,3,Gesamt, 0-1-2-3-4-5er-Sektionen und Platz) ist innerhalb von 7 Tagen an die Vertreter der ARGE Nord zu senden.

#### **Finanzierung der NDM**

Jeder Veranstalter führt innerhalb von 2 Wochen den unten aufgeführten Betrag, zur Finanzierung der NDM/NDFC-Gesamtwertung, auf folgendes Konto der ARGE Nord ab: Sparkasse Gütersloh, Wigbert Zudrop ARGE Nord, BLZ: 478 500 65 Konto: 27 50 23 94

Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen 1-4 : 2,00€  
Je Lauf und Teilnehmer der NDM-Klassen 5-7 : 1,50€  
Je Lauf und Teilnehmer der NDFC-Klassen 1-5: 1,50€



**Bund Deutscher Radfahrer e. V.  
Arbeitsgemeinschaft Trial  
Norddeutschland**

**Wettkampfbestimmungen für  
Fahrrad – und MTB - Trial**

**Liga Nord**

**Norddeutsche Trialmeisterschaft  
Norddeutsche Mannschaftstrialmeisterschaft  
Norddeutscher Fahrradtrial Cup**

**Ausgabe 2/09**

**Bis auf folgende Zusätze oder Änderungen gelten für die Durchführung der Norddeutschen Trial Meisterschaft und des Norddeutschen Fahrradtrial Cup's generell die Wettkampfbestimmungen des Bundes Deutscher Radfahrer für den Trialsport.**

**Zu 1.1. Allgemeines**

1. Startgeld

Die Höhe des Startgeldes beträgt für die NDM-Klassen 1-4 pro Lauf 10,- €, für die NDM-Klassen 5-7 und NDFC-Klassen 1-5 pro Lauf 8,-€

2. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Lizenzinhaber, die ihren Vereinssitz in Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen oder Schleswig-Holstein haben, im NDFC gilt der Wohnsitz. Fahrer anderer Bundesländer oder aus dem Ausland sind ebenfalls startberechtigt. Sie werden aber nur in der Tages- und nicht in der Gesamtwertung berücksichtigt. Für die Teilnehmer der NDM-Klassen 5 bis 7, sowie des NDFC besteht keine Lizenzpflicht.

**Zu 1.4. Mannschaftswettbewerbe**

In der NDM und dem NDFC wird eine gemeinsame Mannschaftsmeisterschaft ausgeschrieben. Das Startgeld beträgt pro Saison 25,- €. Eine Mannschaft besteht aus 4 Fahrern. Jeder Mannschaft müssen 2 Lizenzfahrer angehören. Gewertet wird erst ab Abgabe der Nennung.

Innerhalb der Mannschaftsmeisterschaft gibt es keine Streichergebnisse.

**Zu 2.2 Sektionen (kontrollierte Zonen)**

Mindestanzahl der Sektionen bei jedem Wettkampf:

NDM Klasse 1 und 2 = 21  
 NDM Klasse 3 und 4 = 18  
 NDM Klasse 5 bis 7 = 15

NDFC Klasse 1 = 18  
 NDFC Klasse 2 bis 5 = 15

Startnummern und Pfeile sind farblich anzugleichen:

Blau bis Gelb bleibt.

U13 = weiß

U11 = weiß / schwarz zu jeweils 50%

U9 = schwarz

Smiley-Klasse: Pfeile (Farbe spielt keine Rolle) mit Smiley-Aufkleber versehen



**Zu 3.1 Klasseneinteilung**

**Norddeutsche Trialmeisterschaft:**

Kl. 1:	Elite	Gelb	Jahrgang 90 u. älter
Kl. 2:	Junioren	Rot	Jahrgang 91 u. 92
Kl. 3:	Jugend	Grün	Jahrgang 93 u. 94
Kl. 4:	Schüler	Blau	Jahrgang 95 u. 96
Kl. 5:	Schüler u 13	Weiß u13	Jahrgang 97 u. 98
Kl. 6:	Schüler u11	Weiß u11	Jahrgang 99 u. 2000
Kl. 7:	Schüler u9	Weiß u9	Jahrgang 2001 u. jünger

**Norddeutscher Fahrradtrial Cup**

Kl. 1:	Master	Blau	
Kl. 2:	Experten	Weiß u13	
Kl. 3:	Fortgeschrittene	Schwarz/weiß u11	
Kl. 4:	Einsteiger	Weiß u9	
Kl. 5:	„Smiley“		Jahrgang 2001 u. jünger

**Zu 3.3 Auf- und Abstiegsbestimmungen**

Für die Fahrer der NDM gelten die Altersklassen, eine Unterscheidung in 20“ und MTB gibt es nicht.

Freiwilliger Aufstieg in NDM u. NDFC ist möglich, hierzu ist ein formloser schriftlicher Antrag an die ARGE-Nord zu stellen. Bei einem Aufstieg werden 50% der Wertungspunkte in die nächst höhere Klasse mitgenommen, Nuller, Einser, etc. verfallen.

Die Gesamtwertung erfolgt in der höchsten während der Saison gefahrenen Klasse.

Mädchen starten eine Klasse tiefer.

**Sonderregelung:**

1. Fahrer der Jahrgänge 96 und älter können nur, auch in der Tageswertung, mit Lizenz starten. Lizenzlose Fahrer der Jahrgänge 97 und jünger verbleiben die NDM-Klassen 5-7, allen anderen der NDFC.
2. Fahrer der NDM, die sich Leistungsmäßig dort nicht wieder finden, haben die Möglichkeit auch mehrere Klassen tiefer zu starten. Gewertet werden diese Fahrer immer hinter den Fahrern ihrer Altersklasse die eine Klasse höher fahren als sie selbst, Beispiel:
  1. „echter“ Junior
  2. Junior in Kl. 3 gestartet
  3. Junior in Kl. 4 gestartet
  4. Junior in Kl. 4 gestartet, jedoch mehr Punkte als der Drittplatzierte
  5. Junior in Kl. 6 gestartet
3. Die unter 2. genannte Abstiegsregelung gilt je Veranstaltungstag.